



SOCIETÀ INTERNAZIONALE LUBRIFICANTI S.p.A.

SCHEDA PRODOTTO

Data emissione: 12/01/2018

TD MULTI TRUCK 15W/40

CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T

SPECIFICHE:

- ACEA E7
- API CI-4 / CF / SL
- CATERPILLAR ECF-1-a
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-10
- DETROIT DIESEL 93K215
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-N, EO-M Plus
- MAN M3275
- MB 228.3
- MTU Type 2
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Lubrificante a base minerale di ultima generazione ideato per motori diesel pesanti (sia turbocompressi che aspirati) di elevata potenza e impiegati su lunghe percorrenze in condizioni di esercizio gravose. Adatto anche a veicoli commerciali leggeri (LCV) che effettuano rotte di medio raggio in servizio urbano. Soddisfa le esigenze di lunghi intervalli di cambio, grazie alla resistenza al deterioramento e all'ossidazione. L'additivazione detergente e disperdente, mantiene le particelle solide di combustione in sospensione, minimizzando la formazione di depositi, morchia, lacche e vernici, e mantenendo così i pistoni eccezionalmente puliti. Agenti anti-usura proteggono tutte le parti metalliche critiche sottoposte ad attriti, dando considerevolmente più efficienza e potenza al motore. Adatto a motori senza filtro anti-particolato e per la maggior parte dei motori con EGR ed SCR (sistema per la riduzione degli NO_x con urea).

CARATTERISTICHE TIPICHE:

GRADAZIONE: SAE 15W/40			
Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	limpido	-	-
Colore	4,0	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,875	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	14,5	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	108	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	140	-	ASTM D-2270
CCS -20°C	6500	[cP]	ASTM D-5293
CCS -15°C	-	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	230	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-27	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.